

ROMANIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL BÂRLAD
PRIMAR

REFERAT DE APROBARE

asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „*Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad*”

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost inițiat în baza dreptului conferit de art. 155 alin. 5, lit. d. din Ordonanța de urgență nr. 57/2019, privind Codul Administrativ și de Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local Municipal Bârlad.

Inițierea proiectului de hotărâre a fost determinată de obținerea finanțării prin PNRR pentru obiectivul de investiții „Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad”, proiect depus în cadrul Apelului de proiecte PNRR, Cod Apel: PNRR/2022/C10/I1.2, Runda 2, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC.

Prin acest proiect de hotărâre se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții care vizează extinderea sistemului de semaforizare de pe raza Municipiului Bârlad, prin implementarea unui sistem de semaforizare inteligentă al traficului rutier, în 8 intersecții și 9 treceri de pietoni.

Implementarea proiectului va produce beneficii pentru: siguranța circulației pietonale și auto, operatorul de transport public local, Poliția Rutieră, Poliția Locală dar și pentru Administrația Publică Locală și Consiliul Local al Municipiului Bârlad.

Față de cele menționate, propun sa fiți de acord cu adoptarea proiectului în forma prezentată.

Inițiator
Primarul Municipiului Bârlad,
av. Dumitru BOROȘ



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL BÂRLAD
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **„Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad”**

PREAMBUL

Având în vedere :

- referatul de aprobare al Primarului la prezentul proiect de hotărâre;
- raportul Serviciului Dezvoltare Locală și Integrare Europeană din cadrul Primăriei Municipiului Bârlad nr. 42671 din 22.09.2023 ;
- HCLM nr. 355 din 11.10.2022 privind aprobarea participării în cadrul proiectului **„Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad”**, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 – Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), runda a 2-a;
- HCLM nr. 411 din 29.11.2022 privind modificarea HCL nr. 355 din 11.10.2022 privind aprobarea participării în cadrul proiectului **„Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad”**, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 – Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), runda a 2-a;
- Contractul de finanțare nr. 19854 din 16.02.2023 încheiat cu MDLPA, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență;
- Procesul verbal al Comisiei Tehnico-Economice, nr. int. 3318/11.09.2023 prin care obiectivul de investiție mai sus menționat a primit Aviz Favorabil;
- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 2, lit. „b”, alin. 4, lit. „d”, alin. 7, lit. „n”, ale art. 139, alin.1, alin. 3, lit. „a”, ale art. 140, alin. 1, precum și ale art. 196, alin. 1, lit. „a” și art. 243 alin 1, lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local Municipal Bârlad întrunit în ședința ordinară,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții *“Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad”*.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții *“Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad”*, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Bârlad, prin aparatul de specialitate.

Art. 4. Prezenta hotărâre se va comunica de către Secretarul General al Municipiului Bârlad:
- domnului Primar al Municipiului Bârlad BOROȘ DUMITRU;
- Instituției Prefectului Județului Vaslui;

Art. 5. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al Municipiului Bârlad și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Bârlad.

**Inițiator,
Primar**
av. Dumitru Boroș



**Avizat,
Secretar General**
jr. Catalin Haret

Anexa 1 la proiectul de hotărâre
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului
de investiții **“Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad”**;

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției
“Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad”;
Etapa Studiu de Fezabilitate

Conform Studiului de Fezabilitate – întocmit de către S.C. Creative Media S.R.L., rezultă:

1. Valoarea totală a obiectivului de investiții:

Valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA, din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general al investiției **“Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad”**:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1.	Total general	2.462.566,24	466.440,26	2.929.006,50
2.	din care C+M	914.787,00	173.809,53	1.088.596,53

2. Durata estimată de realizare:

Durata de realizare estimată (proiectare și execuție) este 12 luni de la semnarea (conform SF) contractului de finanțare.

3. Principalele date tehnice pentru obiectivul de investiție:

Pentru optimizarea traficului și realizarea unei semaforizări conforme cu normele europene și care să permită o echipare cu sisteme moderne și rezistente în timp s-au prevăzut următoarele lucrări valabile pentru locația propusă spre semaforizare:

- instalarea automatelor de dirijare – echipamente care să permită comunicarea între intersecții, introducerea de multi-programe sau posibilitatea de a adăuga echipamente noi sau cu alte caracteristici (bucle inductive, detectori pe consolă, senzori video detecție, etc.);
- realizarea canalizației electrice în carosabil;
- utilizarea de semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED, acestea având o vizibilitate mult îmbunătățită, costuri de întreținere mai mici și o durată mult mai mare de viață decât semafoarele convenționale cu bec cu incandescență;
- instalarea de elemente specifice pentru uzul pietonilor: semafor verde clipitor, semafor galben-intermitent, butoane pentru pietoni, dispozitive acustice de avertizare;
- integrarea în sistemul de semaforizare existent;

La fiecare locație (intersecție) se va avea în vedere echiparea cu întreg necesarul de sisteme și echipamente electronice, astfel încât să fie acoperită întreaga paletă de soluții și servicii integrate, minimizându-se în acest mod efortul financiar.

Automate de trafic interconectate

Automatele de trafic sunt una dintre cele mai importante verigi ale lanțului de echipamente pentru semaforizarea centralizată. Automatul de trafic este direct răspunzător de siguranța circulației într-o intersecție semnalizată, de aceea el trebuie să îndeplinească o serie de funcții de siguranță.

Semafoare și indicatoare luminoase

Semafoarele de trafic există de ceva vreme, însă structura lor a rămas relativ constantă de-a lungul timpului – partea de semnalizare constă dintr-o lampă cu incandescență, înconjurată de un reflector și prevăzută cu lentile de sticlă colorată. Semaforul de trafic este o aplicație ideală a LED-urilor, întrucât, printre altele, acestea produc în mod direct lumina colorată, nefiind necesară filtrarea, ca în cazul surselor cu incandescență, eliminându-se astfel componente inutile, reducând costurile și nu în ultimul rând creșterea fiabilității totale a ansamblului datorită duratei de viață mult mai mari (de până la 100 ori mai mare) a tehnologiei LED.

Instalația de priză de pământ

Pentru protejarea utilizatorilor împotriva șocurilor electrice prin atingere indirectă accidentală s-a prevăzut alimentarea tuturor aparatelor electrice prin intermediul prizelor cu contact de protecție.

**Inițiator,
Primar**

av. Dumitru Boros



**Avizat,
Secretar General**
jr. Catalin Haret

MUNICIPIUL BÂRLAD

Direcția Tehnică

Serviciul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană

Nr. 42671 din 22.09.2023

RAPORT

asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „*Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad*”

Analizând referatul de aprobare al domnului Primar Dumitru Boroș, prin care se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor aferenți obiectivului de investiții „*Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad*”, facem următoarele precizări:

În data 10 mai 2022, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a deschis apelul de proiecte și a publicat în formă finală Ghidul beneficiarului în cadrul apelurilor de proiecte – COD APEL: PNRR/2022/C10 din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) în cadrul Pilonul IV: Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția: II. Mobilitate urbană durabilă, Investiția specifică: I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

Obiectivele generale ale Componentei 10 sunt:

O1 - Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

O2 – Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

Investiția permite achiziționarea de sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 – digitalizarea transportului urban; de exemplu: dotarea și funcționarea centrului de control al traficului; sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei; sistem de semafoare interconectate; monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei; sisteme de informare a participanților la trafic.

Obiectivul general al proiectului vizează creșterea fluidității rutiere și îmbunătățirea siguranței cetățenilor în spațiul public de pe raza Municipiului Bârlad și în special în zona

intersecțiilor și a trecerilor de pietoni studiate, prin implementarea unui sistem de semafoare interconectate.

În vederea îndeplinirii obiectivului general al proiectului se va avea în vedere identificare unor soluții oportune pentru:

- implementarea de treceri de pietoni semaforizate la locațiile identificate ca fiind relevante în ceea ce privește fluxurile de pietoni, dar și influența acestor treceri asupra fluenței traficului rutier;

- dotarea intersecțiilor și a trecerilor de pietoni identificate și alese spre modernizare cu automat de intersecție și dispozitive de comunicație în vederea sincronizării acestora;

Obiectivul specific avut în vedere de acest proiect este implementarea unui sistem de semaforizare inteligentă a traficului rutier (semaforizare pe monitorizare dintr-un punct central de dispecerizare), având ca beneficii: reducerea timpului de deplasare de-a lungul localității, creșterea virezei medii de circulație pentru transportul public, reducerea consumului de combustibil și a emisiilor de noxe, îmbunătățirea timpilor de deplasare și a condițiilor de siguranță pentru bicicliști și pietoni, prin asigurarea de zone de traversare automatizate, controlate electronic.

Principalele locații în care vor fi instalate sisteme de semaforizare interconectate sunt următoarele:

- **intersecții:**

- B-dul Epureanu – Aleea Parc;
- B-dul Epureanu – Str. Tonitza (Casa Căsătoriilor) – spre Școala nr. 8;
- Str. Dragoș Vodă – Str. Suceava (Grădinița nr.8);
- B-dul Primăverii – Str. Carpați (spre Școala nr. 11);
- B-dul Primăverii – Str. George Enescu – sector 1+sector 2 (spre Grădinița nr. 11);
- B-dul Primăverii – Str. Poșta Veche (zona școala nr. 2);
- B-dul Tecuciului – Str. Mihai Eminescu (zona Kredianis – PARK&RIDE SUD);
- B-dul Republicii - Str. Suceava (zona Berlin confecții)

- **treceri de pietoni:**

- B-dul Republicii (zona Lidl Confecții/Biserica Catolică);
- B-dul Epureanu (zona Apărare Civilă);
- Str. Nicolae Bălcescu (zona Școala nr. 1);
- Str. Paloda (zona Lidl Piață);
- Str. Popa Șapcă (zona Școala nr. 5);
- Str. Tecuciului (zona poartă Unitatea Militară);

- Str. Colonel Simionescu Sava (zona Supeco);
- Str. Nicolae Tonitza (Școala nr. 8);
- Str. I.C.Brătianu (Școala nr. 10);

Pentru optimizarea traficului și realizarea unei semaforizări conforme cu normele europene și care să permită o echipare cu sisteme moderne și rezistente în timp s-au prevăzut următoarele lucrări valabile pentru locațiile propuse spre semaforizare:

- instalarea automatelor de dirijare – echipamente care să permită comunicarea între intersecții, introducerea de multi-programe sau posibilitatea de a adăuga echipamente noi sau cu alte caracteristici (bucle inductive, detectori pe consolă, senzori video detecție, etc.);
- realizarea canalizației electrice în carosabil, trotuar și spații verzi, pe cât posibil;
- utilizarea de semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED, acestea având o vizibilitate mult îmbunătățită, costuri de întreținere mai mici și o durată mult mai mare de viață decât semafoarele convenționale cu bec cu incandescență;
- instalarea de elemente specifice pentru uzul pietonilor: semafor verde clipitor, semafor galben-intermitent, butoane pentru pietoni, dispozitive acustice de avertizare.

Ca rezultat general, instalarea sistemului va duce implicit la o mai bună fluentă rutieră, respectarea orarelor de circulație a vehiculelor de transport public, siguranță a cetățeanului, la îmbunătățirea calității vieții și la creșterea nivelului socio-economic.

În urma constituirii Comisiei Tehnico-Economice, prin procesul verbal nr. 3318/11.09.2023, obiectivului de investiții „*Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad*”, a primit **AVIZ FAVORABIL**.

Drept urmare proiectul de hotărâre propus este oportun și necesar și recomandăm aprobarea lui.

Serviciul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană,

Ec. Cătălin Moraru

Întocmit,

Ec. Laura Teodorescu